
CAPITOLUL 9F

SISTEMUL AUDIO

ATENȚIE: Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei înainte de demontarea sau instalării oricărei componente electrice sau când o sculă sau echipament poate veni ușor în contact cu terminalele electrice neizolate. Deconectarea acestei legături va preveni propria accidentare sau defectarea vehiculului. Contactul va fi deasemenea în poziția „blocat” dacă nu se specifică altfel.

CUPRINS

Specificații	9F-1	Tija antenei automate (Notchback)	9F-12
Specificații cupluri de strângere	9F-1	Motorul antenei automate	
Scheme electrice	9F-2	Antena manuală (Notchback)	9F-13
Schemă electrică sistem audio	9F-2	Magazia de compact discuri	9F-14
Diagnosticare	9F-3	Descriere generală și funcționarea sistemului	9F-16
Radiocasetofonul stereo AM/FM	9F-3	Radiocasetofonul stereo AM/FM cu	
Difuzoare	9F-5	magazie de compact discuri	9F-16
Antena	9F-6	Sistemul antifurt	9F-16
Întreținere și reparații	9F-8	Difuzoare față și spate	9F-16
Service pe vehicul	9F-8	Difuzoare tweeter	9F-16
Radiocasetofonul stereo AM/FM	9F-8	Antena manuală	9F-16
Difuzoare față	9F-9	Antena automată	9F-16
Difuzoare tweeter	9F-10	Antena de plafon	9F-16
Difuzoare spate (Notchback)	9F-10	Întreținerea casetofonului și a casetelor	9F-16
Difuzoare spate (Hatchback)	9F-11	Întreținerea compact discului	9F-16
Antena de plafon	9F-12		

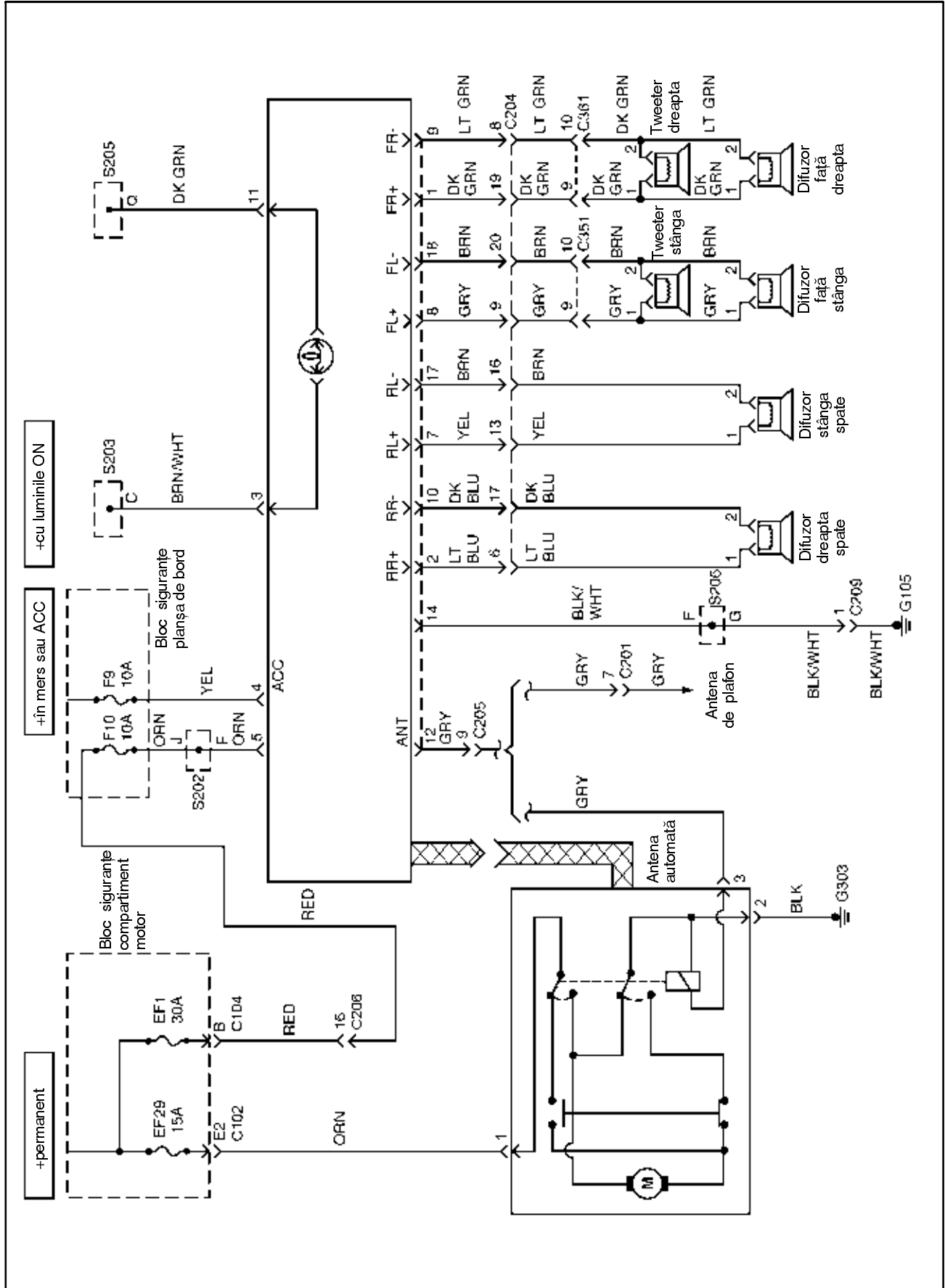
SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII CUPLURI DE STRÂNGERE

Aplicare	N•m
Piulița capac antenă	7
Piulițe motor antenă	7
Șuruburi sistem audio	4
Piulițe magazie compact discuri	7
Șuruburi difuzoare față	4
Șuruburi difuzoare spate	4
Piuliță antenă plafon	10

SCHEMĂ ELECTRICĂ SISTEM AUDIO

SCHEMĂ ELECTRICĂ SISTEM AUDIO



DIAGNOSTICARE

RADIOCASETOFONUL STEREO AM/FM

Radiocasetofonul AM/FM este nefuncțional

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranțele EF1, F9, și F10. Sunt siguranțele EF1, F9 și F10 arse?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiesc siguranțele arse. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se utilizează un voltmetru pentru verificarea valorii tensiunii la siguranțele EF1 și F10. 2. Se trece contactul pe ON și se testează valoarea tensiunii la siguranța F9. Se încadrează valoarea tensiunii la siguranțele EF1, F9 și F10 în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază circuitul de alimentare a siguranțelor. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se deconectează conectorul electric al radioului. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se folosește un voltmetru pentru a verifica valoarea tensiunii la terminalele 4 și 5 ale conectorului radioului. Se încadrează valoarea tensiunii bateriei la ambele terminale în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul dintre conectorul radioului și siguranță. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se utilizează un ohmmetru pentru verificarea circuitului dintre masă și terminalul 14 al conectorului radioului. Se încadrează valoarea rezistenței în intervalul specificat?	0-0,5 Ω	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul de masă dintre conectorul radioului și punctul de masă G105. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Se înlocuiește radioul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Casetofonul nu funcționează, radioul AM/FM funcționează

Pasul	Modul de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică reclamația clientului. Distruge casetofonul casetele?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Folosind o casetă de bună calitate se determină dacă funcționarea este sub performanțe sau casetofonul nu funcționează. Funcționează casetofonul sub performanțele sale?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
3	Se verifică dacă lăcașul casetei este blocat. Este găsită vreo obstrucție?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
4	Se verifică dacă obstrucția poate fi îndepărtată printr-o ușoară forțare. Este îndepărtată obstrucția?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>

Casetofonul nu funcționează, radioul AM/FM funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
5	Se curăță capul de redare al casetofonului, axul cabestan și sistemul de acționare. Funcționează casetofonul corect?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se înlocuiește radioul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se verifică casetofonul pentru funcționare normală. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Se informează proprietarul asupra stării defecte sau uzate a casetei audio. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Radioul nu operează în banda FM, banda AM și casetofonul sunt operabile

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică radioul pentru funcționare normală. Este inoperativă funcționarea în banda FM în timp ce restul sistemului funcționează corect?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Sistemul este OK
2	Se înlocuiește radioul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Radioul nu operează în banda AM, banda FM și casetofonul sunt operabile

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se decuplează cablul antenei de la antenă. 2. Se conectează antena test la cablul antenei. 3. Se verifică recepția radioului în banda AM. Este corectă funcționarea radioului în banda AM?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	Se înlocuiește antena. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se demontează radioul din planșa de bord. 2. Se decuplează cablul antenei de la aparatul radio. 3. Se conectează antena test la aparatul radio. 4. Se verifică recepția radioului în banda AM. Este corectă funcționarea radioului în banda AM?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	Se înlocuiește cablul dintre aparatul radio și antenă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se înlocuiește aparatul radio. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

DIFUZOARE

Difuzoarele față distorsionează sau nu funcționează, restul sistemului audio funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se trec contactul de aprindere și radioul pe ON. 2. Se verifică pentru funcționarea cu distorsiuni sau nefuncționarea difuzoarelor din față folosind reglajele de volum și balans pentru toate variantele sursă de funcționare (AM, FM, casetă, CD). Distorsionează sunetul difuzoarele din față?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
2	Se verifică difuzoarele și suprafața portierei pentru deteriorări, scârțâituri sau vibrații. Este găsită vreo componentă slăbită sau care să obstrucționeze difuzorul în zona difuzorului care cauzează distorsiunile?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	Se realizează remedierile necesare pentru a asigura componenta care produce distorsiunile. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se demontează difuzoarele din față și se deconectează conectorul fiecărui difuzor. 2. Folosind un ohmmetru, se testează scurtcircuitarea la masă a firelor difuzoarelor. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	∞	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Se remediază scurtcircuitul la masă a circuitului dintre conectorul difuzorului din față și conectorul radioului. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
6	Se înlocuiește difuzorul care distorsionează cu un difuzor a cărui funcționare este bună. Este distorsiunea eliminată?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
7	Se înlocuiește difuzorul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Se înlocuiește radioul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Difuzoarele spate distorsionează sau nu funcționează, restul sistemului audio funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se trec contactul de aprindere și radioul în starea ON. 2. Se verifică pentru funcționarea cu distorsiuni sau nefuncționarea difuzoarelor din spate folosind reglajele de volum și balans pentru toate variantele sursă de funcționare (AM, FM, casetă, CD). Distorsionează sunetul difuzoarele din spate?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
2	Se verifică difuzoarele, polița difuzoarelor și zona portbagajului pentru deteriorări, scârțâituri sau vibrații. Este găsită vreo componentă slăbită sau care să obstrucționeze difuzorul în zona difuzorului care cauzează distorsiunile?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	Se realizează remedierile necesare pentru a asigura componenta care produce distorsiunile. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se deconectează difuzoarele din spate. 2. Folosind un ohmmetru, se testează scurtcircuitarea la masă a firelor difuzoarelor. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	∞	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Se remediază scurtcircuitul cu masa a circuitului dintre conectorul difuzorului din spate și conectorul radioului. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Difuzoarele spate distorsionează sau nu funcționează, restul sistemului audio funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
6	Se înlocuiește difuzorul care distorsionează cu un difuzor a cărui funcționare este bună. Este distorsiunea eliminată?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
7	Se înlocuiește difuzorul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Se înlocuiește radioul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

ANTENA

Antena automată nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranța EF29. Este arsă siguranța EF29?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică existența unui eventual scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța arsă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Se folosește un voltmetru pentru testarea valorii tensiunii la siguranța EF29. Se încadrează valoarea tensiunii în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare a siguranței EF29. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se folosește un voltmetru pentru testarea valorii tensiunii la terminalul 1 al conectorului antenei automate. Se încadrează valoarea tensiunii bateriei în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 1 al conectorului antenei automate și siguranța EF29. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se folosește un ohmmetru pentru testarea valorii rezistenței circuitului dintre masă și terminalul 2 al conectorului antenei automate. Se încadrează valoarea rezistenței în intervalul specificat?	0-0,5 Ω	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul de masă dintre terminalul 2 al conectorului antenei automate și punctul de masă G303. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se trece radioul pe ON. 3. Se folosește un voltmetru pentru testarea valorii tensiunii la terminalul 3 al conectorului antenei automate. Se încadrează valoarea tensiunii bateriei în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Se înlocuiește antena automată. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Antena automată nu funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
11	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se trece radioul pe ON. 3. Se folosește un voltmetru pentru testarea valorii tensiunii la terminalul 12 al radioului. Se încadrează valoarea tensiunii în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul</i> 12	Mergi la <i>Pasul</i> 13
12	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 12 al radioului și terminalul 3 al conectorului antenei automate. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Se înlocuiește sistemul audio. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

SERVICE PE VEHICUL

RADIOCASSETOFONUL STEREO AM/FM

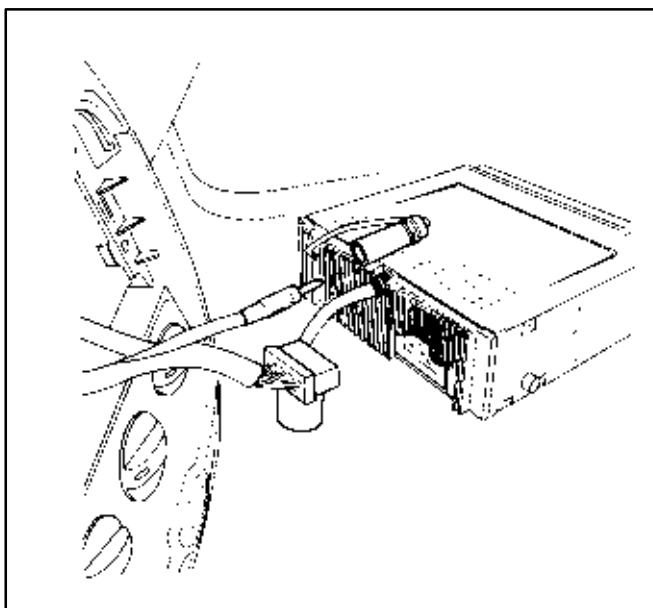
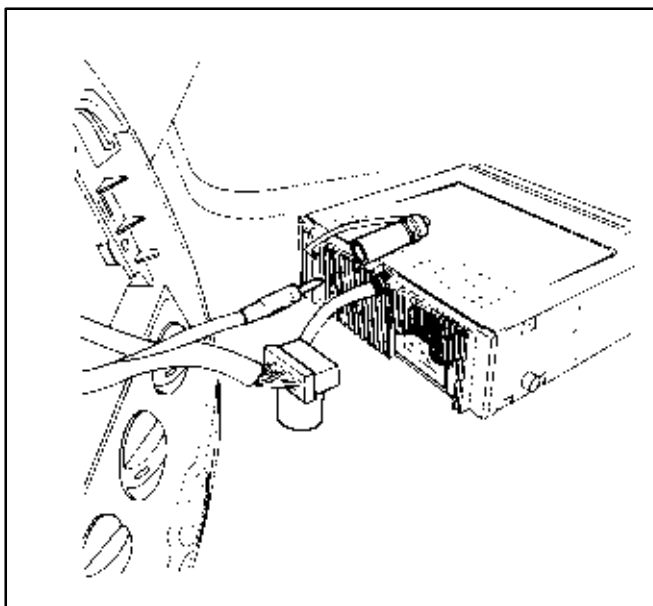
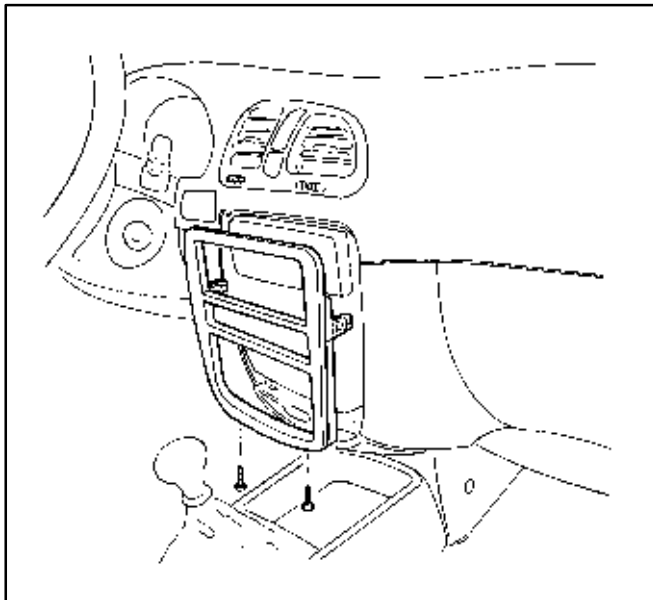
(în figură varianta cu volan pe stânga,
varianta cu volan pe dreapta este similară)

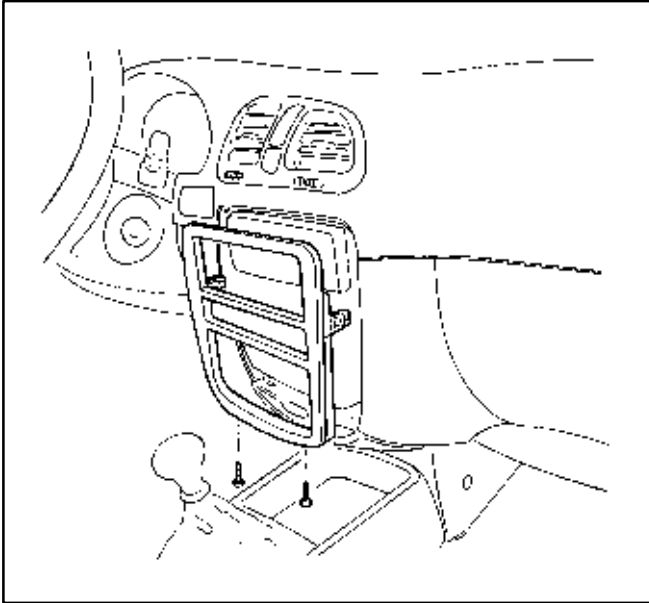
Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează șuruburile finiiței sistemului audio și finiița sistemului audio.
3. Se demontează șuruburile sistemului audio precum și sistemul audio.
4. Se deconectează conectorul electric al sistemului audio și cablul antenei.

Procedura de montare

1. Se conectează conectorul electric al sistemului audio și cablul antenei.



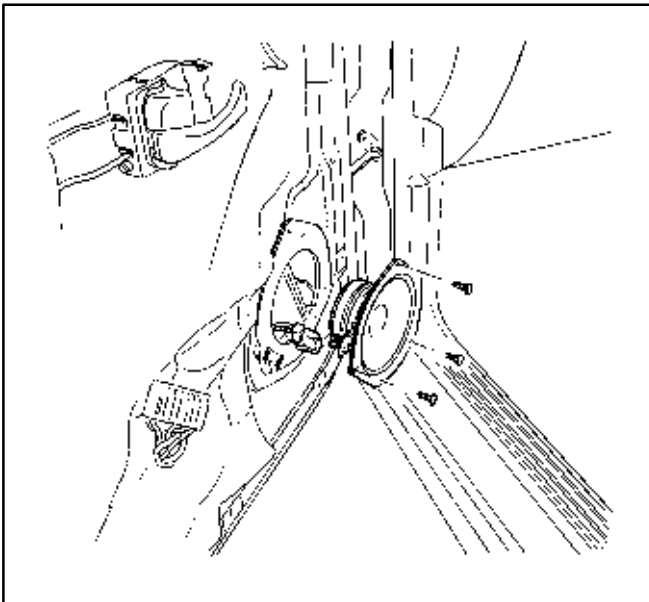


2. Se montează sistemul audio cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile sistemului audio la cuplul 4 N•m.

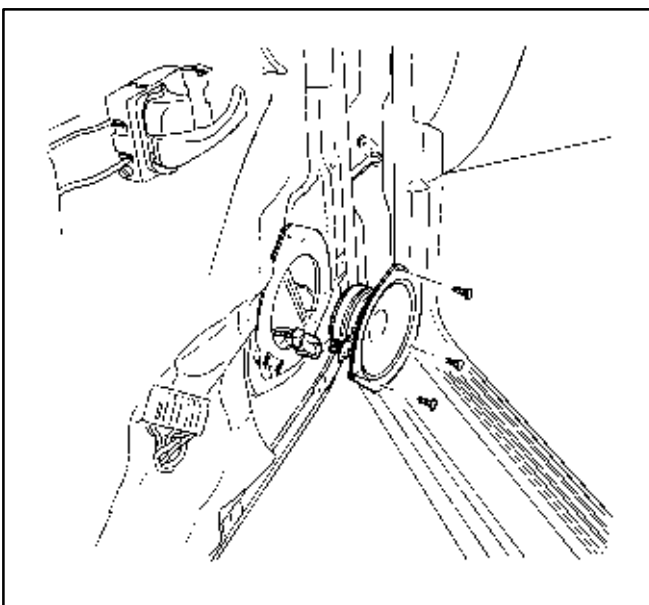
3. Se montează finišia sistemului audio cu ajutorul șuruburilor.
4. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.
5. Se introduce codul de securitate. Vezi "Securitatea Sistemului Audio" în acest capitol.



DIFUZOARE FAȚĂ

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează finišia portierei din față. Vezi *Capitolul 9G*.
3. Se demontează șuruburile difuzorului din față și difuzorul din față.
4. Se deconectează conectorul electric.



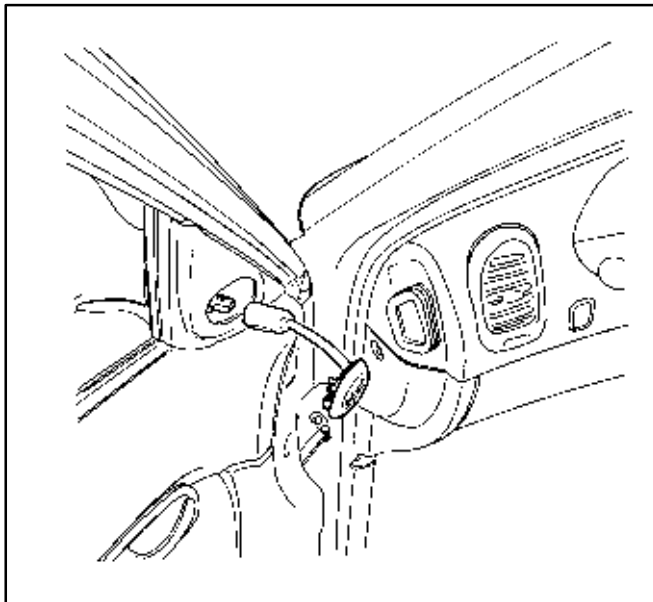
Procedura de montare

1. Se conectează conectorul electric.
2. Se montează difuzorul din față cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile difuzorului din față la cuplul 4N•m.

3. Se montează finišia portierei din față. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.

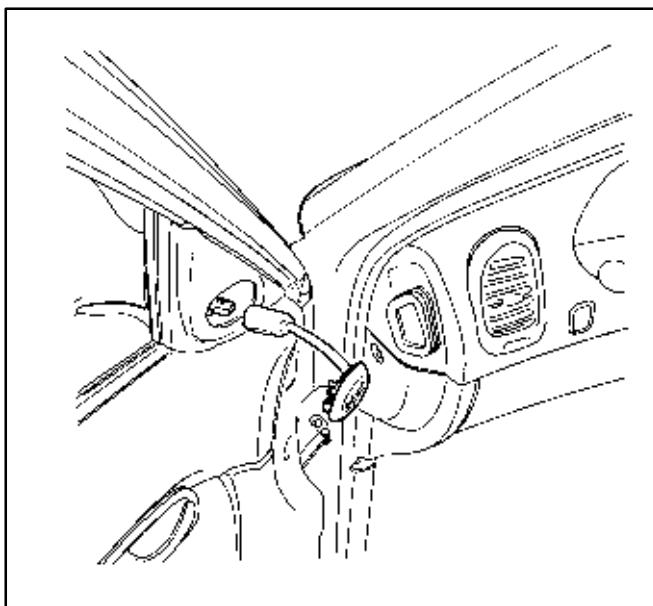


DIFUZOARE TWEETER

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

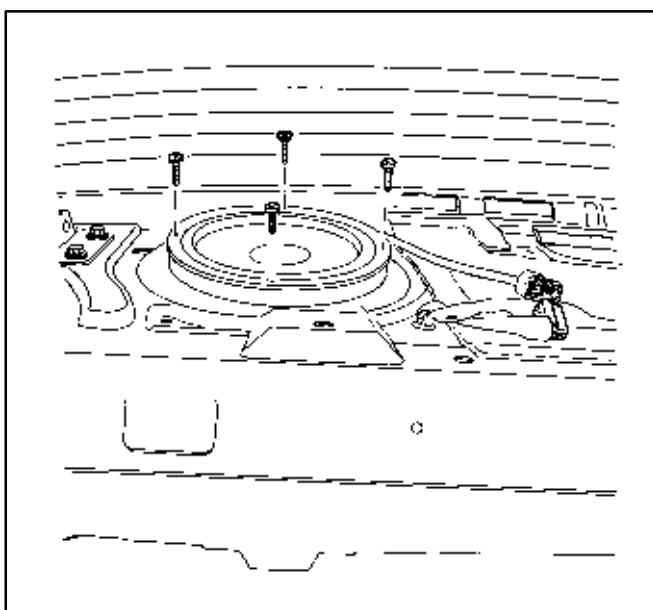
Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează difuzorul tweeter prin forțare ușoară cu atenție din portiera din față.
3. Se deconectează conectorul electric.



Procedura de montare

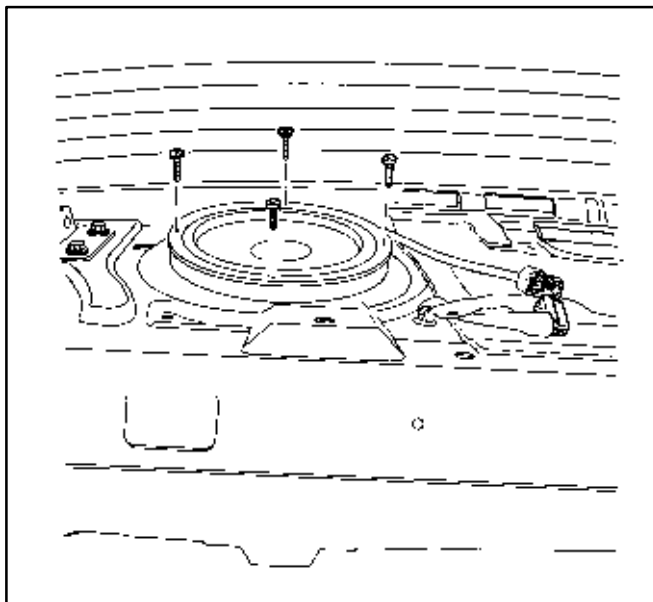
1. Se conectează conectorul electric.
2. Se montează difuzorul tweeter prin apăsare ușoară în șildul practicat în portiera din față.
3. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.



DIFUZOARE SPATE (NOTCHBACK)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează perna și spătarul banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.
3. Se demontează finişia stâlpului spate și finişia poliţei. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se deconectează conectorul electric.
5. Se demontează şuruburile și difuzoarele din spate.



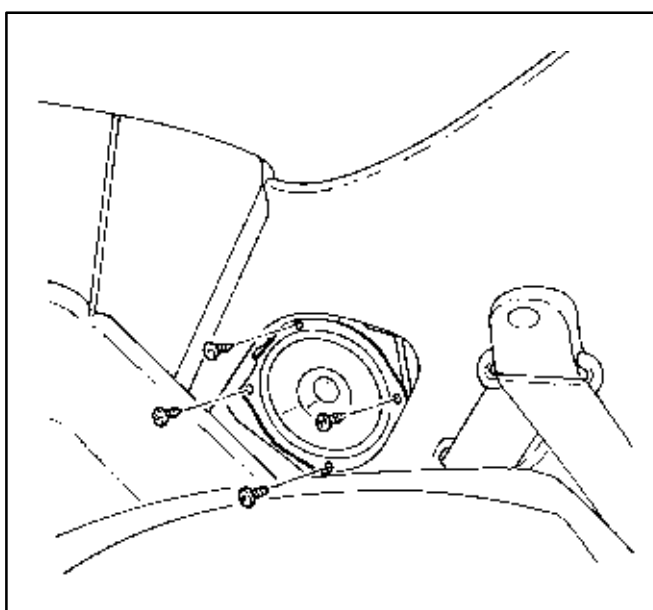
Procedura de montare

1. Se montează difuzoarele din spate cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile difuzoarelor din spate la cuplul 4N•m.

2. Se conectează conectorul electric.
3. Se montează finiața stâlpului spate și finiața poliței. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se montează perna și spătarul banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.
5. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.

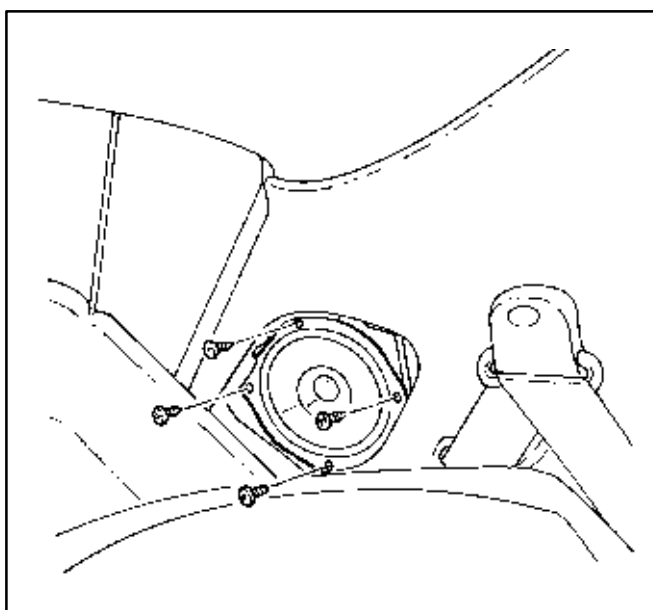


DIFUZOARE SPATE (HATCHBACK)

(în figură varianta Hatchback, varianta Wagon este similară)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează masca difuzorului.
3. Se demontează șuruburile și difuzorul din spate.
4. Se deconectează conectorul electric.



Procedura de montare

1. Se conectează conectorul electric.

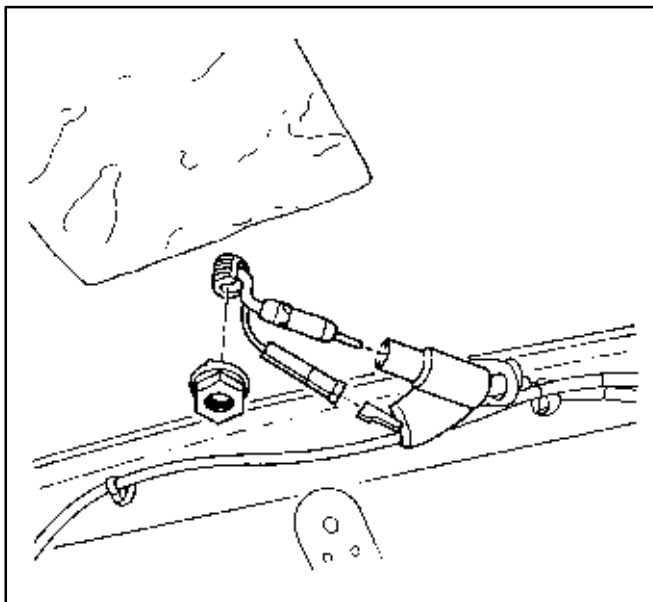
Notă: Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Se vor folosi elemente de atrângere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

2. Se montează difuzorul din spate cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile difuzorului din spate la cuplul 4N•m.

3. Se montează masca difuzorului.
4. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.

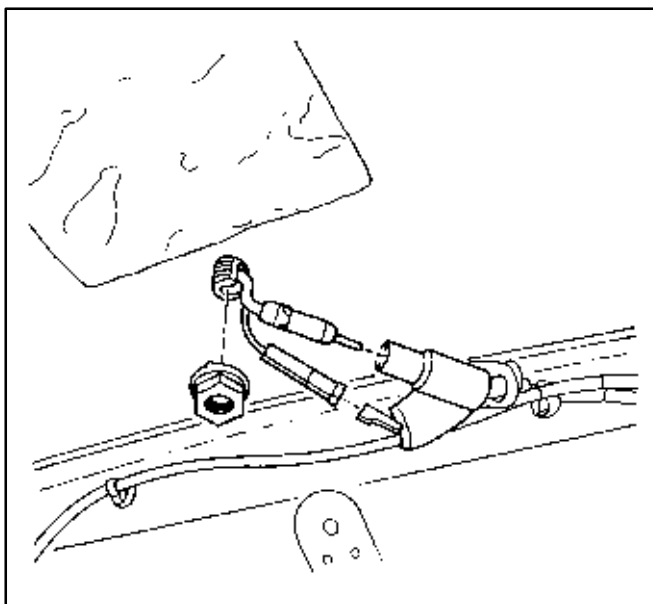


ANTENA DE PLAFON

(în figură varianta Wagon, varianta Hatchback este similară)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează finişia plafonului. Vezi *Capitolul 9Q*.
3. Se deconectează cablul antenei şi conectorul electric.
4. Se demontează piuliţa şi antena.



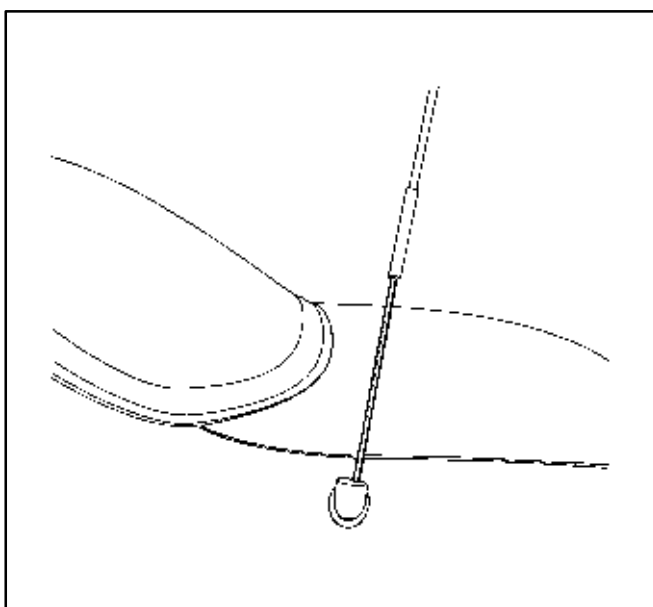
Procedura de montare

Notă: Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Se vor folosi elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

1. Se montează antena de plafon cu ajutorul piuliţei.

Strângere

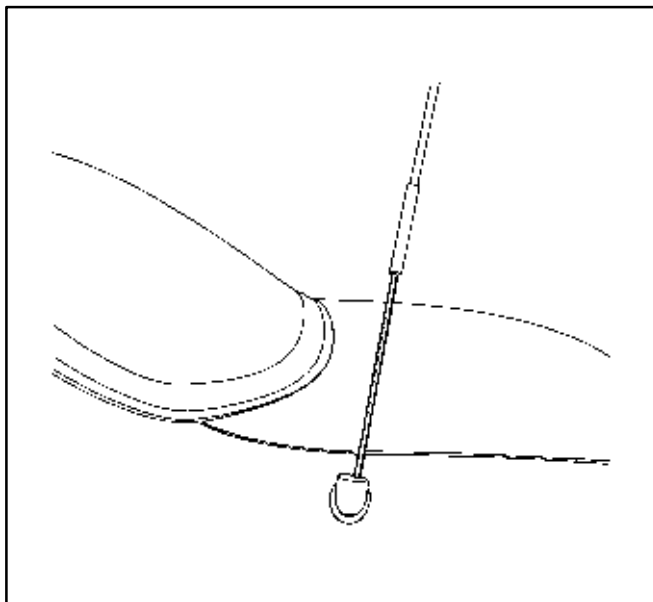
- Se strânge piuliţa antenei de plafon la cuplul 10 N•m.
2. Se conectează cablul antenei şi conectorul electric.
 3. Se montează finişia plafonului. Vezi *Capitolul 9Q*.
 4. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.



TIJA ANTENEI AUTOMATE (NOTCHBACK)

Procedura de demontare

1. Se demontează piuliţa capac şi garnitura de cauciuc.
2. Se porneşte radioul şi se demontează tija antenei şi cremaliera elastică.
3. Se opreşte radioul.

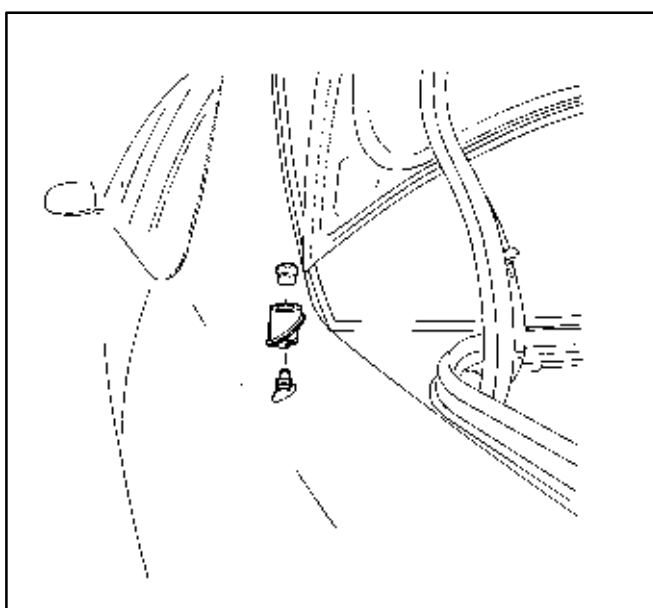


Procedura de montare

1. Se montează tija antenei cu dinții cremalierii elastice orientați spre fața vehiculului.
2. Se montează garnitura de cauciuc și piulița capac.

Strângere

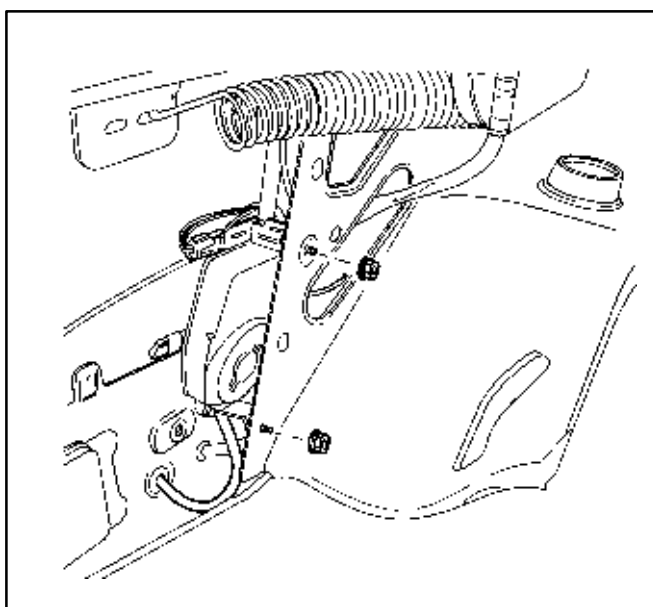
Se strânge piulița capac la cuplul 7 N•m.



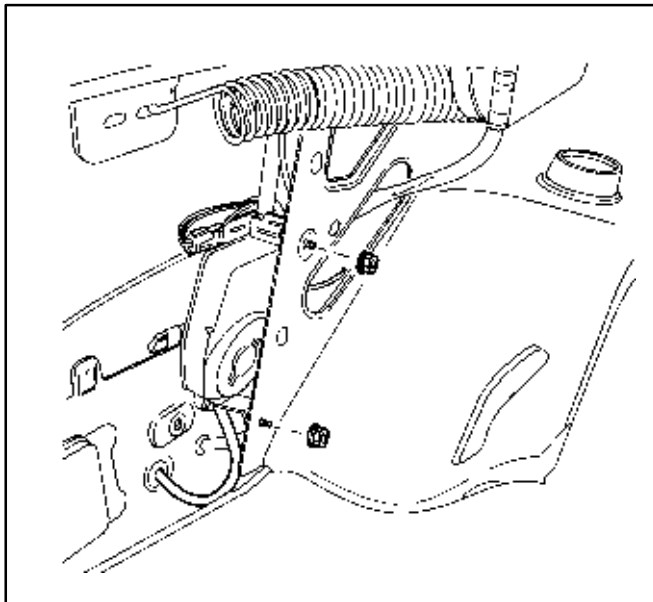
MOTORUL ANTENEI AUTOMATE /ANTENA MANUALĂ (NOTCHBACK)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează finişia compartimentului de bagaje. Vezi *Capitolul 9G*.
3. Se demontează piulița capac și garnitura de cauciuc.



4. Se slăbesc piulițele care asigură motorul antenei la vehicul. (Figura arată antena automată, la antena manuală este similar.)
5. Se demontează motorul de acționare al antenei (dacă aceasta este echipată cu motor).
6. Se deconectează conectorul electric și furtunul de drenaj de la motorul antenei.

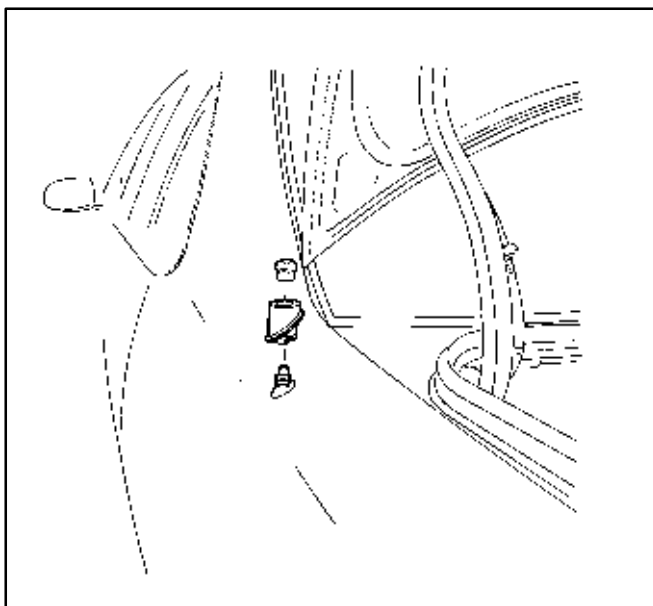


Procedura de montare

1. Se conectează conectorul electric și furtunul de drenaj la motorul antenei (dacă este echipată).
2. Se montează motorul antenei cu ajutorul piulițelor. (Figura arată antena automată, la antena manuală este similar.)

Strângere

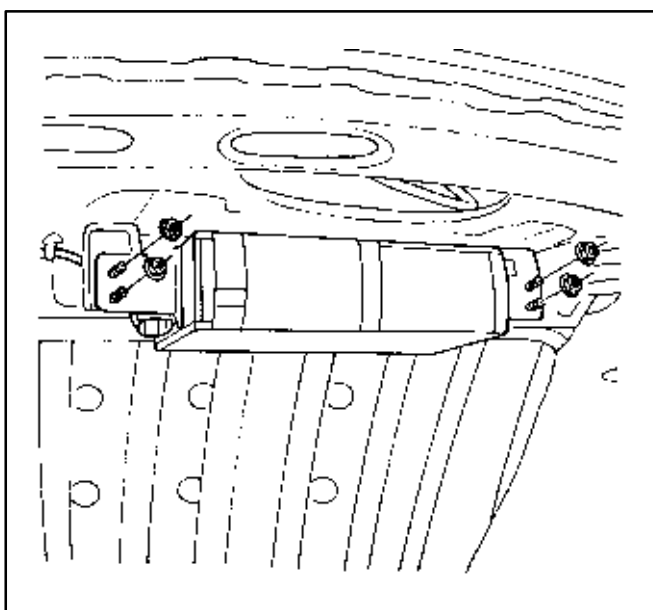
Se strâng piulițele motorului antenei la cuplul 7 N•m.



3. Se montează piulița capac a antenei.
4. Se montează finišia compartimentului de bagaje. Vezi *Capitolul 9G*.

Strângere

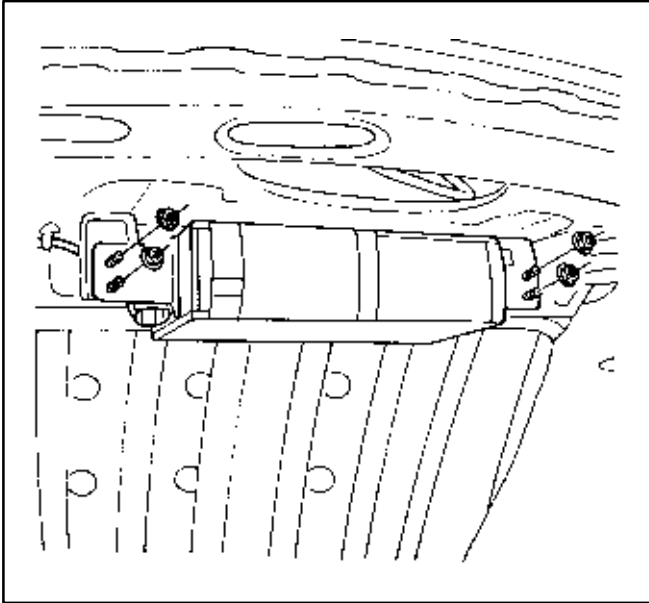
- Se strânge piulița capac a antenei la cuplul 7 N•m.
5. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.



MAGAZIA DE COMPACT DISCURI

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se deconectează conectorul electric al magaziei de compact discuri.
3. Se demontează piulițele magaziei de compact discuri.



Procedura de montare

1. Se montează magazia de compact discuri cu ajutorul piulițelor.

Strângere

Se strâng piulițele magaziei de compact discuri la cuplul 7 N•m.

2. Se conectează conectorul electric al magaziei de compact discuri.
3. Se conectează legătura la borna negativă a bateriei.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNȚIONAREA SISTEMULUI

RADIO-CASETOFON AM/FM STEREO CU MAGAZIE DE CD-URI

Radio-casetofonul AM/FM stereo digital cu comandă electronică de ejectare a casetelor și radio-casetofonul AM/FM stereo digital cu magazie de compact discuri situată în portbagaj sunt echipamente opționale.

SISTEMUL ANTIFURT AL SISTEMULUI AUDIO

Sistemul antifurt al sistemului audio este activat ori de câte ori sistemul audio este deconectat de la baterie. Un cod de securitate format din patru cifre trebuie introdus pentru ca sistemul audio să fie repornit. Codul de securitate este imprimat pe o cartelă situată în vehicul (de obicei în cutia cu mânuși).

Procedură

1. Cu contactul aflat într-una din pozițiile ACC sau ON, se trece radioul pe ON. În acest timp, mesajul "CODE" (cod) va fi afișat pe afișajul electronic însoțit de un semnal sonor.
2. Se introduce codul de securitate reprezentat de cele patru cifre prin folosirea butoanelor radio de la 1 la 6 sau de la 1 la 8 în funcție de modul de echipare.
3. După introducerea codului de patru cifre, acestea trebuie să pâlpâie de trei ori și apoi radioul devine funcțional.

Introducerea greșită a codului

Dacă se introduce un cod greșit, mesajul "ERR" va fi afișat pentru o perioadă scurtă de timp. După aceasta, va apare mesajul "CODE" și se poate reintroduce codul de securitate. Dacă nu este introdus corect codul de securitate într-o perioadă de timp de 10 minute, radioul trebuie deconectat de la baterie pentru a se reseta sistemul audio. După conectarea bateriei, se va repeta procedura de introducere a codului.

DIFUZOARELE FAȚĂ ȘI SPATE

Toate sistemele audio utilizează patru difuzoare: două difuzoare montate în portierele din față și două difuzoare montate în partea din spate. Un difuzor coaxial cu două căi este oferit opțional.

DIFUZOARELE TWEETER

Difuzoarele tweeter sunt montate în portierele din față.

ANTENA MANUALĂ

Antena manuală este proiectată pentru a rezista în timpul spălărilor la spălătorii. Antena poate fi ridicată sau coborâtă cu mâna. Dacă antena este ușor încovoiată, aceasta poate fi îndreptată cu mâna. Antena manuală poate fi înlocuită dacă aceasta este încovoiată puternic. Antena manuală trebuie să fie menținută curată pentru obținerea de performanțe ridicate.

ANTENA AUTOMATĂ

Antena opțională automată este comandată de către aparatul radio. Când aparatul de radio este trecut în starea ON, antena automată se extinde. Când aparatul de radio este trecut în starea OFF, fie prin oprirea de la butonul general, fie la trecerea contactului de aprindere pe OFF, antena este retrasă.

ANTENA DE PLAFON

Antena de plafon din două piese este echiparea standard a modelelor hatchback și wagon. Jumătatea superioară a antenei poate fi deșurubată și îndepărtată dacă apar probleme de gabarit.

ÎNTREȚINEREA CASETOFONULUI ȘI A CASETELOR

Capul de redare și axul cabestan sunt două părți ale casetofonului care trebuie curățate. Această operație de întreținere trebuie efectuată la fiecare 100 de ore de funcționare a casetofonului.

În scopul curățării capului de redare și a axului cabestan, se utilizează un pământ de bumbac îmbibat în alcool cu care se freacă părțile respective.

Un kit de curățire poate fi deasemenea utilizat pentru curățirea capului de redare și axului cabestan. Se urmăresc instrucțiunile producătorului kit-ului pentru curățirea casetofonului.

Nu se va atinge capul de redare cu scule magnetizate. Dacă acesta se magnetizează, va deteriora casetele utilizate de casetofon. Nu se execută service pentru casetele audio. Producătorul de casete audio garantează aceste casete. Păstrați casetele audio departe de surse de căldură și de radiația solară.

ÎNTREȚINEREA COMPACT DISCULUI

Manevrați compact discurile cu mare atenție. Păstrați compact discurile departe de radiația solară, surse de căldură și praf. Dacă suprafața acestora este murdară, se umezește o bucată de material moale într-o soluție diluată de detergent și se șterge compact discul. Compact discurile mici (de 3 inci diametru), nu vor fi ejectate și nu trebuie utilizate.